

6 HORAS

DESAFIO DMR SPORTS

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026



ENDURANCE DE KART RENTAL



24 DE OUTUBRO DE 2026



PARQUE KARTÓDROMO JOINVILLE

6 HORAS + 3 VOLTAS

DMR
SPORTS

1. IDENTIFICAÇÃO, NATUREZA E APLICAÇÃO

1.1 Organização: DMR Sports. Local: Parque Kartódromo Joinville. Prova: Endurance de kart rental com duração de 6 horas mais 3 voltas.

1.2 O Endurance 6 Horas DMR Sports é uma prova única. Não integra campeonato, temporada ou sistema anual de pontuação.

1.3 Cada kart inscrito constitui uma inscrição independente para classificação, penalizações e premiação, ainda que a mesma equipe inscreva mais de um kart, ressalvadas as penalizações aplicadas ao piloto ou à equipe que este Regulamento estenda a todas as inscrições envolvidas.

1.4 Este Regulamento e seus adendos vinculam pilotos, chefes de equipe, auxiliares e demais integrantes credenciados. A inscrição confirma a leitura e a aceitação das regras.

1.5 Adendos desportivos ou de segurança entram em vigor na data da publicação pelos canais oficiais do evento. Após o início das atividades oficiais, mudanças somente poderão ocorrer por decisão escrita dos Comissários Desportivos, por segurança ou força maior.

1.6 O briefing complementa os procedimentos operacionais, mas não altera o Regulamento sem adendo escrito.

1.7 Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissários Técnicos, equipe de cronometragem e demais oficiais serão identificados antes do briefing.

2. DATA, DURAÇÃO E PROGRAMAÇÃO

Evento	Data	Duração	Grid
Endurance 6 Horas DMR Sports	24/10/2026	6 horas + 3 voltas	20 a 40 inscrições

2.1 A prova será realizada com mínimo de 20 e máximo de 40 inscrições.

2.2 Se o número mínimo não for atingido, a organização poderá cancelar a prova e devolverá integralmente os valores de inscrição pagos.

2.3 O cronograma de credenciamento, vistoria, briefing, Super Pole, formação do grid, largada e pódio será publicado pelos canais oficiais e integrará este Regulamento.

2.4 Não haverá warm-up, salvo previsão expressa no cronograma. Treinos livres eventualmente oferecidos pelo kartódromo não integram a classificação oficial da prova.

2.5 O encerramento ocorrerá quando o líder completar 3 voltas após o relógio oficial atingir 6 horas.

3. INSCRIÇÕES E VALORES

Tipo	Inscrição	Valor normal	Valor para + de 1 Kart
Prova de 6 horas	1 kart	R\$ 3.250,00	R\$ 3.000,00

3.1 A inscrição será confirmada após pagamento, envio da relação de pilotos e aceite deste regulamento.

3.2 Alterações na relação de pilotos deverão respeitar o prazo divulgado pela organização. Depois do prazo, qualquer alteração dependerá de autorização expressa.

3.3 Contribuição social: cada inscrição deverá entregar 1 cesta básica ou pagar R\$ 100,00 para doação a uma instituição de caridade.

3.4 A organização poderá recusar nome, identidade visual ou publicidade que gere confusão com outra equipe ou viole as regras do evento.

4. EQUIPES, PILOTOS E CATEGORIAS

4.1 Cada equipe poderá inscrever no máximo 4 karts e deverá indicar 1 chefe responsável.

4.2 Cada piloto poderá ser inscrito em até 4 karts, desde que todos pertençam à mesma equipe e estejam inscritos sob o mesmo nome de equipe.

4.2.1 É proibido inscrever o mesmo piloto em equipes diferentes ou em equipes apresentadas com nomes distintos, ainda que exista vínculo entre elas. A duplicidade deverá ser corrigida antes do início das atividades oficiais. Se for identificada depois da largada, o piloto e todos os karts em que seu nome constar poderão ser excluídos.

4.3 Cada kart deverá ter no mínimo 2 e no máximo 10 pilotos inscritos.

4.4 A idade mínima é 13 anos, com experiência comprovada. Pilotos menores de idade deverão apresentar autorização e permanecer acompanhados por responsável legal no evento.

4.5 Todos os pilotos deverão estar em condições físicas e mentais compatíveis com a prova. A organização poderá impedir a participação de quem não apresente condição segura.

4.6 Somente piloto inscrito no respectivo kart poderá conduzi-lo. A participação de piloto não inscrito torna o stint inválido e poderá causar a exclusão do kart.

4.7 Categorias de peso: Graduado, com 95 kg; e Super-Graduado, com 105 kg.

4.8 DEFINIÇÃO DE EQUIPE ÚNICA

4.8.1 Classificações: Geral e Equipe Única. Equipe Única é a equipe que inscrever somente 1 kart e manter operação independente durante todo o evento.

4.8.2 Um empurrão ou ajuda de pista ocorrido ocasionalmente em um único stint não caracterizará, por si só, auxílio proibido, desde que respeitadas as regras de segurança. Se o mesmo kart ou equipe ajudar a Equipe Única em mais de um stint, a Direção de Prova poderá advertir os envolvidos. A continuidade após a advertência **causará a desclassificação da Equipe Única**.

4.9 O chefe de equipe é o único representante autorizado perante os oficiais. Atos de pilotos, auxiliares e convidados poderão gerar penalização ao piloto, ao kart ou à equipe responsável.

5. CREDENCIAMENTO, BRIEFING E ACESSO AOS BOXES

5.1 O briefing é obrigatório para o chefe de equipe e para o piloto que realizará a largada. A ausência poderá impedir a participação até que as instruções sejam recebidas e poderá gerar penalização.

5.2 Cada equipe receberá 1 colete de auxiliar por kart, em regime de empréstimo e com devolução obrigatória ao fim do evento.

5.3 Em cada parada, somente 1 auxiliar identificado por kart poderá entrar na área de box. O auxiliar deverá usar calçado fechado e permanecer apenas durante o atendimento de seu kart.

5.4 Auxiliares não poderão usar celular, rádio, câmera ou outro equipamento eletrônico na área operacional. São permitidos relógio e cronômetro.

5.5 Somente pessoas credenciadas poderão acessar box, parque fechado, pista e demais áreas restritas.

5.6 Dúvidas ou reclamações deverão ser apresentadas pelo chefe de equipe, sem interromper o trabalho da direção, da cronometragem ou dos fiscais.

5.7 SORTEIO E SEPARAÇÃO DOS ESPAÇOS

5.7.1 Cada equipe terá um espaço exclusivo e identificado para montar sua barraca e realizar sua operação. A posição será definida por sorteio organizado pela DMR Sports.

5.7.2 É **proibido** trocar, unir ou ocupar o espaço de outra equipe **sem autorização**. Pessoas e equipamentos deverão permanecer no espaço da própria equipe.

6. SUPER POLE, GRID E LARGADA

6.1 A Super Pole terá 1 volta cronometrada por kart, realizada por 1 piloto previamente indicado.

6.2 O piloto da Super Pole deverá realizar a largada com a mesma categoria de peso usada na classificação.

6.3 A troca de kart solicitada sem falha mecânica confirmada colocará a inscrição no fim do grid. Se houver mais de uma, a ordem será definida por sorteio.

6.4 Se houver falha mecânica confirmada antes da conclusão da volta, a Direção de Prova poderá autorizar kart substituto e nova tentativa, sem punição.

6.5 A largada será do tipo Le Mans: karts posicionados a 45 graus, motores ligados e pilotos sentados, aguardando a bandeira verde. É **proibida** manutenção no grid.

6.6 Qualquer movimento do kart após o início do procedimento e antes do sinal de largada será considerado queima de largada e receberá 20 segundos.

6.7 Por chuva ou segurança, o Diretor de Prova poderá alterar o procedimento de largada e comunicará a mudança antes da formação do grid.

7. CORRIDA E CLASSIFICAÇÃO

7.1 A classificação será definida pelo maior número de voltas. Entre karts com o mesmo número de voltas, prevalecerá o menor tempo total após as penalizações.

7.2 Penalizações em tempo serão somadas pela cronometragem ao tempo total do kart e poderão alterar a ordem de chegada.

7.3 Para ser classificado, o kart deverá completar pelo menos 75% das voltas do vencedor, arredondadas para o número inteiro inferior.

7.4 O resultado divulgado após a prova será provisório durante o prazo de reclamação. Após as decisões e vitorias, será publicado o resultado oficial.

7.5 Nos 15 minutos finais, a bandeira azul poderá ser usada para facilitar a passagem do líder e também do segundo e do terceiro colocados, desde que estejam na mesma volta do líder.

7.6 A bandeira azul exige que o retardatário facilite a ultrapassagem com segurança na primeira oportunidade. Ela não autoriza o kart mais rápido a provocar contato.

7.7 Por se tratar de evento único, não haverá pontuação de campeonato, descarte ou suspensão para etapa futura.

8. PESAGEM, LASTRO E STINT SUPER-GRADUADO

8.1 Peso mínimo: 95 kg no stint Graduado e 105 kg no stint Super-Graduado, considerando piloto, equipamentos e lastros autorizados.

8.2 Para o stint Super-Graduado, o piloto deverá pesar no mínimo 95 kg com equipamentos e lastro pessoal, sem considerar as barras instaladas no kart.

8.3 Cada kart deverá cumprir no mínimo 45 minutos de stint Super-Graduado, concluídos antes de 5h00 de prova.

8.3.1 O tempo Super-Graduado poderá ser dividido entre um ou mais stints e entre diferentes pilotos inscritos, desde que todos cumpram o peso exigido.

8.4 O piloto deverá declarar o stint Super-Graduado antes de entrar na pista. O tempo será controlado pelo sistema oficial entre a saída e o retorno ao box.

8.5 A balança oficial do evento será a única referência. A tolerância é de 1 kg abaixo do peso mínimo.

8.6 O kart poderá receber no máximo 15 kg em barras fornecidas ou autorizadas pelo kartódromo.

8.7 Lastro pessoal é permitido dentro do macacão ou em capa de banco apropriada. **É proibido** fixar lastro pessoal na estrutura do kart.

8.8 O piloto deverá entrar na pesagem com todos os equipamentos e lastros usados no stint. Retirar, trocar ou ocultar lastro após a pesagem poderá causar exclusão.

8.9 O piloto deverá sair do kart sem contato com o auxiliar. Exceção somente com autorização prévia do fiscal por necessidade física ou de segurança.

8.10 Penalizações por falta de peso

Diferença abaixo do peso	Consequência
Até 1 kg	Dentro da tolerância; sem penalização
Mais de 1 kg até 3 kg	+ 5 voltas (se for Super Graduados, stint será inválido)
Mais de 3 kg	+ 20 voltas (se for Super Graduados, stint será inválido)

8.11 Se o stint Super-Graduado for invalidado, o respectivo tempo não será computado e deverá ser refeito dentro do prazo. O descumprimento do total obrigatório **gera 30 voltas**.

8.12 Quebra comprovada do suporte de lastro, sem ação da equipe, poderá afastar a penalização após vistoria técnica.

8.13 Se um piloto empurrar deliberadamente outro kart da mesma equipe e o kart empurrado apresentar falta de peso superior a 3 kg, a penalização será aplicada aos dois karts.

9. BOXES, TROCAS E PARADAS OBRIGATÓRIAS

9.1 Cada kart deverá cumprir 6 paradas obrigatórias: 5 paradas de 7 minutos e 1 parada de 10 minutos.

9.2 A sexta parada deverá ser iniciada, com a entrada do kart no box, antes de o relógio oficial atingir 5h30 de prova.

9.3 Cada kart poderá acessar o box no máximo 10 vezes. Na 11ª entrada, não poderá retornar à pista.

9.4 Toda parada exige troca de piloto e troca de kart.

9.5 Após a pesagem, o piloto substituto será encaminhado pelo fiscal à fila de karts disponíveis. A equipe não poderá escolher o kart.

9.6 O abastecimento e qualquer intervenção mecânica serão realizados exclusivamente pelo kartódromo ou por pessoa autorizada.

9.7 A duração da parada será determinada apenas pelo sistema oficial de cronometragem.

9.8 TIME PENALTY POR PARADA ABAIXO DO TEMPO

9.8.1 A equipe deverá informar ao fiscal se pretende cumprir parada de 7 ou de 10 minutos.

9.8.2 A parada realizada abaixo do mínimo permanecerá válida, mas receberá: 10 segundos + 2 vezes o tempo faltante.

9.8.3 Para o cálculo, as casas decimais do tempo realizado serão desconsideradas. Exemplo: parada mínima de 7:00 e tempo de 6:59.987; considera-se 6:59, falta 1 segundo e o time penalty será de 12 segundos.

9.8.4 O time penalty será acrescentado diretamente ao tempo total do kart pela cronometragem. A equipe não deverá entrar no box nem realizar parada adicional para cumpri-lo.

9.8.5 A penalização será informada ao chefe de equipe e registrada no sistema ou quadro oficial.

9.8.6 Uma parada declarada de 10 minutos que dure entre 7:00 e 9:59 poderá ser convertida em parada de 7 minutos, desde que a equipe ainda tenha uma parada de 7 minutos pendente. Caso contrário, será registrada como parada de 10 minutos e receberá time penalty pela diferença.

9.9 É proibido parar ou reduzir deliberadamente a velocidade na pista para controlar o tempo de box. **Penalização: 1 volta.**

9.10 Pane seca gera penalização de 1 volta.

9.11 Se o kart quebrar antes de completar a volta de saída e antes de cruzar o laço de cronometragem, o mesmo piloto poderá receber outro kart, mediante autorização do fiscal.

9.12 O não cumprimento do stint Super-Graduado no prazo **gera 30 voltas**. O não início de todas as paradas obrigatórias até 5h30 **gera 50 voltas**.

10. KARTS, SENSOR E CRONOMETRAGEM

10.1 É permitido apenas ajustar o banco. **É proibido** mexer no motor, alterar calibragem, manipular combustível ou acelerar/frear com a mão no cabo, motor ou mecanismo do kart.

10.2 Batida proposital, dano intencional ou marcação física de kart poderá causar exclusão do piloto, do kart ou da equipe.

10.3 Problemas mecânicos deverão ser comunicados ao fiscal. A substituição dependerá de confirmação técnica e a equipe não poderá escolher o kart substituto.

10.4 Ocorrendo pane durante a atividade de pista, o condutor deverá, quando isso for seguro, retornar ao box por trajeto que não cruze o laço oficial de cronometragem. Se o retorno não puder ser feito com segurança, deverá imobilizar o kart em local protegido e seguir as orientações dos fiscais.

10.5 Antes da troca, o kart será conferido quanto ao peso. A placa e o sensor deverão ser transferidos ao novo kart conforme orientação do fiscal.

10.6 Voltas realizadas sem o sensor oficial ou não registradas pelo sistema não serão computadas, salvo falha comprovada do equipamento oficial.

10.7 TELEMETRIA, CELULAR E COMUNICAÇÃO

10.7.1 É permitido o uso de painéis MyChron, Unipro e Alfano e, em celular instalado no kart, somente dos aplicativos MyLaptimer e RaceChrono.

10.7.2 Durante qualquer atividade de pista, o celular do piloto deverá permanecer exclusivamente na tela de um dos aplicativos autorizados, com os demais aplicativos fechados e as notificações bloqueadas. O uso ou a exibição de qualquer outro aplicativo, chamada, mensagem ou conteúdo **causará a desclassificação de toda a equipe e de todos os seus karts.**

10.7.3 É **proibida** qualquer comunicação eletrônica entre box e piloto, inclusive por texto ou aviso na tela, áudio, chamada, fone de ouvido, rádio, relógio inteligente, vibração, código ou recurso semelhante. **A infração causará a desclassificação imediata de toda a equipe e de todos os seus karts.**

10.7.4 Os equipamentos autorizados serão usados apenas para registro e visualização de dados. A organização poderá vistoriá-los a qualquer momento e exigir o bloqueio de conexões ou a retirada do equipamento.

10.8 A equipe responderá por dano causado por intervenção proibida, uso deliberadamente inadequado ou conduta antidesportiva, sem incluir desgaste ou falha normal do equipamento.

11. BANDEIRAS E SINALIZAÇÃO

Sinal	Significado e conduta obrigatória
Verde	Largada, relargada ou pista liberada.
Quadriculada	Fim da atividade. Reduzir após a linha e seguir as orientações.
Amarela	Perigo. Reduzir, não ultrapassar e estar pronto para parar.
Vermelha	Interrupção. Reduzir, não ultrapassar e seguir ao local indicado.
Azul	Facilitar com segurança a passagem do kart mais rápido indicado.
Amarela com faixas vermelhas	Baixa aderência ou alteração da superfície da pista.
Preta e branca	Advertência por conduta. A reincidência agrava a penalização.
Preta	Exclusão. Entrar no box em até 3 passagens pelo posto de sinalização.
Preta com círculo laranja / BOX	Problema técnico ou ordem de box. Entrar em até 3 passagens.

11.1 O descumprimento de bandeira ou ordem oficial poderá gerar penalização agravada, inclusive exclusão.

11.2 Time penalty aplicado pela cronometragem não exige bandeira de box nem parada, salvo ordem expressa do Diretor de Prova por outro motivo.

11.3 A bandeira preta ou decisão dirigida somente ao kart exclui aquela inscrição. O piloto poderá continuar em outro kart da mesma equipe apenas quando a decisão declarar que a penalização se limita ao kart. Se a exclusão ou desclassificação for aplicada ao piloto no evento, todos os karts em que ele estiver inscrito serão excluídos ou desclassificados.

12. INTERRUPÇÃO E RELARGADA

12.1 Sob bandeira vermelha, os karts serão agrupados na reta principal ou no local indicado. Box, manutenção, troca e abastecimento permanecerão fechados.

12.2 A ordem de relargada será baseada na última volta válida registrada antes da interrupção.

12.3 Salvo decisão diferente do Diretor de Prova, o relógio da prova continuará correndo durante a interrupção. A cada hora completa computada de paralisação, será retirada 1 parada obrigatória de 7 minutos.

12.4 Se o relógio for oficialmente pausado, o período pausado não reduzirá o número de paradas obrigatórias.

12.5 Havendo condições, a prova será reiniciada para o cumprimento do tempo restante e das 3 voltas finais.

12.6 Se não houver condições de reinício e pelo menos 75% da duração tiver sido cumprida, o resultado será o da última volta válida. Abaixo de 75%, os Comissários Desportivos decidirão entre retomada, remarcação ou encerramento sem resultado.

12.7 Não cabe reclamação contra a decisão de interromper, retomar ou encerrar a prova por segurança.

13. CONDUTA, ULTRAPASSAGENS E LIMITES DE PISTA

13.1 O piloto deverá evitar contato, mudança brusca de direção, bloqueio tardio, frenagem deliberada para surpreender outro kart e qualquer manobra incompatível com a segurança.

13.2 Ultrapassagem por dentro: o kart que ataca terá direito ao espaço se seu eixo dianteiro estiver, antes e no ápice, ao menos na altura da metade da lateral do kart defendente e se a manobra estiver controlada. **(Ver ilustração de adendo)**

13.3 Ultrapassagem por fora: o kart que ataca terá direito ao espaço se seu eixo dianteiro estiver à frente do eixo dianteiro do kart defendente no ápice e se puder completar a curva dentro da pista. **(Ver ilustração de adendo)**

13.4 Quando o kart atacante tiver direito ao espaço, o defensor não poderá fechá-lo ou empurrá-lo para fora. O atacante continua responsável por executar a manobra de forma controlada.

13.5 Em chicanes e sequências em S, será considerada a posição no primeiro elemento e a evolução completa da disputa.

13.6 Sair da pista e retornar somente será permitido com segurança e sem obter vantagem. A posição obtida fora da pista deverá ser devolvida imediatamente.

13.7 Considera-se fora da pista quando nenhuma parte de nenhum pneu estiver em contato com a área válida. Linhas de limite integram a pista; zebras não, salvo indicação diferente no briefing.

13.8 Cortar caminho deliberadamente gera penalização mínima de 1 volta.

13.9 Os Comissários avaliarão o incidente completo, incluindo aproximação, controle, possibilidade de conclusão da manobra, consequência, imagens disponíveis e conduta posterior.

14. VISTORIA TÉCNICA E PARQUE FECHADO

14.1 Piloto e equipamentos poderão ser vistoriados antes ou durante o evento. São obrigatórios capacete fechado e afivelado, macacão, luvas e calçado fechado apropriado.

14.2 A organização poderá vistoriar qualquer kart, placa, sensor, lastro, câmera ou equipamento a qualquer momento.

14.3 Recusar vistoria, impedir pesagem ou alterar o kart após ordem de parque fechado poderá causar exclusão.

14.4 Após a bandeirada, os karts indicados deverão seguir diretamente ao parque fechado. Até a liberação, ninguém poderá tocar, retirar peças, trocar sensor ou realizar manutenção.

14.5 Os 6 primeiros da Geral e os 5 primeiros da Equipe Única permanecerão disponíveis para vistoria prioritária.

15. RESPONSABILIDADES, SEGURANÇA, PUBLICIDADE E SUBSTÂNCIAS

15.1 Pilotos e equipes são responsáveis por conhecer este Regulamento, participar do briefing, conferir peso, lastro, sensor, identificação e cumprimento das paradas.

15.2 O chefe de equipe responde pela conduta dos integrantes e convidados vinculados à sua equipe nas áreas do evento e nos canais oficiais.

15.3 É **proibido** participar sob efeito de álcool, drogas ilícitas ou substância que comprometa a capacidade de condução. A organização poderá impedir a participação e solicitar avaliação médica.

15.3.1 Quando solicitado por responsável médico ou autoridade competente, o participante deverá se submeter a teste de alcoolemia ou exame de controle. A recusa impedirá sua participação ou continuidade no evento.

15.4 A prova somente poderá ocorrer com equipe de atendimento e ambulância disponíveis. A ausência do serviço interromperá as atividades de pista.

15.5 Publicidade deverá ocupar apenas áreas autorizadas e não poderá conter campanha político-eleitoral, conteúdo ilegal, discriminatório, ofensivo ou contrário aos patrocinadores e à segurança do evento.

15.6 A Direção de Prova poderá ordenar a retirada de publicidade ou equipamento que reduza visibilidade, identificação ou segurança.

16. INFRAÇÕES E PENALIZAÇÕES

16.1 As penalizações poderão atingir o piloto, o kart ou toda a equipe, conforme o responsável e o efeito da infração.

16.2 Penalizações em segundos serão inseridas diretamente pela cronometragem e não exigem parada. Penalizações em voltas serão descontadas do resultado ou lançadas no sistema.

Classificação	Penalização ao kart	Pontos pessoais
Advertência sem punição	Nenhuma	+1 ponto
Leve ou 2 advertências no mesmo stint	5 segundos	+2 pontos
Média	20 segundos	+3 pontos
Grave	1 volta	+5 pontos

Classificação	Penalização ao kart	Pontos pessoais
Muito grave	Exclusão, conforme decisão	Até 10 pontos

16.3 Os pontos pessoais valem somente durante este evento. Ao atingir 10 pontos, o piloto será excluído do evento e todos os karts em que estiver inscrito também serão excluídos.

16.3.1 Toda exclusão ou desclassificação aplicada ao piloto no evento, por qualquer fundamento, alcançará todos os karts em que seu nome constar na relação oficial de inscritos, mesmo que ele ainda não tenha conduzido algum deles.

16.3.2 A extensão prevista no item anterior não se aplica quando a decisão declarar expressamente que a penalização é exclusiva de determinado kart e não exclui nem desclassifica o piloto.

16.4 Intenção, reincidência, risco criado, vantagem obtida, consequência e colaboração após o fato poderão agravar ou atenuar a penalização.

16.5 Penalizações objetivas

Infração	Penalização-base
Queima de largada	20 segundos
Parar/reduzir deliberadamente na pista para controlar box	1 volta
Pane seca	1 volta
Corte deliberado de caminho	1 volta
Descumprir bandeira amarela ou vermelha	De 20 segundos à exclusão
Não atender bandeira preta ou ordem de box	Exclusão
Aplicativo ou conteúdo não autorizado no celular do piloto	Desclassificação de toda a equipe e de todos os seus karts
Comunicação eletrônica entre box e piloto	Desclassificação imediata de toda a equipe e de todos os seus karts
Ajuda reiterada à Equipe Única após advertência	Desclassificação da Equipe Única
Piloto inscrito por equipes diferentes	Impedimento de participação; após a largada, possível exclusão do piloto e dos karts envolvidos
Marcação, intervenção proibida ou dano intencional	Exclusão
Stint Super-Graduado não cumprido no prazo	30 voltas
Paradas obrigatórias não iniciadas até 5h30	50 voltas

16.6 As decisões serão comunicadas ao chefe de equipe e poderão ser lançadas durante ou depois da prova, inclusive após análise de imagens e cronometragem.

17. RECLAMAÇÕES E PEDIDOS DE REVISÃO

- 17.1** Somente o chefe de equipe poderá apresentar reclamação desportiva ou técnica.
- 17.2** A reclamação deverá ser escrita, objetiva e acompanhada das provas disponíveis. O prazo será de 10 minutos após a publicação do resultado provisório ou da comunicação da decisão questionada.
- 17.3** Pedido de revisão será admitido uma única vez quando houver nova prova objetiva que não estava disponível no julgamento inicial.
- 17.4** Decisões relativas à interrupção, relargada, condições médicas ou segurança imediata não serão revistas durante o evento.
- 17.5** Encerrado o prazo e decididas as reclamações, o resultado será homologado como oficial.

18. PREMIAÇÃO E PÓDIO

- 18.1** Classificação Geral: 1 troféu para a equipe responsável por cada kart classificado do 1º ao 6º lugar.
- 18.2** Equipe Única: 1 troféu para a equipe responsável por cada kart classificado do 1º ao 5º lugar.
- 18.3** Também serão entregues troféus de melhor parada, pole position e melhor volta.
- 18.4** Melhor parada será a parada obrigatória válida mais próxima do tempo exato exigido, sem time penalty. Em empate, vencerá a realizada primeiro.
- 18.5** Pole position e melhor volta serão definidas exclusivamente pela cronometragem oficial.
- 18.6** Os premiados deverão comparecer ao pódio no horário indicado, com vestimenta adequada e respeitando as orientações da organização.
- 18.7** Se houver exclusão ou alteração do resultado, os karts seguintes avançarão nas posições e na premiação.

19. MAPA OPERACIONAL DO EVENTO

- 19.1** O mapa operacional do evento será publicado pela organização como adendo a este Regulamento e passará a integrá-lo na data de sua publicação.
- 19.2** O mapa deverá identificar: traçado e sentido da pista; entrada e saída dos boxes; espaços sorteados das equipes; pesagem; fila de karts; parque fechado; direção de prova; cronometragem; briefing; grid; pódio; ambulância; acessos de emergência; extintores; banheiros; áreas restritas e circulação de equipes e público.
- 19.3** Equipes, pilotos e convidados deverão respeitar a circulação e as áreas indicadas no mapa oficial. O acesso a área restrita sem autorização poderá gerar retirada do local e penalização desportiva.

20. DA CONDUTA, RESPEITO E MANUTENÇÃO DA HONRA

Cláusula 20.1 – Código de Conduta e Respeito Institucional

Todos os pilotos, chefes de equipe, acompanhantes e membros de apoio devem manter uma conduta pautada pelo respeito, desportividade e urbanidade antes, durante e após a realização dos eventos, seja presencialmente no local das provas, seja em ambientes digitais, redes sociais ou aplicativos de mensagem.

Cláusula 20.2 – Vedação de Ofensas, Calúnia e Difamação

É estritamente proibido a qualquer participante ou pré-inscrito proferir declarações, publicar conteúdos ou realizar manifestações públicas (em redes sociais, imprensa ou grupos de comunicação) que configurem:

1. **Calúnia, Difamação ou Injúria:** Imputação falsa de fatos graves, acusações inverídicas ou ofensas à honra e à imagem da empresa organizadora, diretores, comissários, fiscais de pista, colaboradores ou demais competidores.
2. **Ataques à Imagem e Credibilidade do Evento:** Divulgação deliberada de **informações falsas** (*fake news*) ou contestações difamatórias que visem prejudicar a reputação do campeonato, de seus organizadores ou de seus patrocinadores.

Cláusula 20.3 – Penalidades Administrativas e Desportivas

O descumprimento do disposto nas cláusulas 20.1 e 20.2 sujeitará o infrator às seguintes sanções, aplicáveis a critério exclusivo da Comissão Organizadora, sem prejuízo das medidas judiciais cíveis e criminais cabíveis:

- **a) Indeferimento ou Vetamento de Inscrição:** A Organização reserva-se o direito de recusar, indeferir ou cancelar a inscrição de qualquer piloto que tenha incorrido nas condutas vedadas por este regulamento em edições anteriores ou no período prévio ao evento;
- **b) Desclassificação e Exclusão:** Suspensão imediata da etapa ou exclusão sumária do campeonato em andamento;
- **c) Banimento:** Impedimento de participação em eventos futuros organizados pela empresa.

Cláusula 20.4 – Reserva de Direitos

A inscrição e a aceitação no evento estão condicionadas ao cumprimento integral deste regulamento. O indeferimento de inscrição por descumprimento das normas de conduta e honra não gera direito a indenizações de qualquer natureza ao requerente.

21. DISPOSIÇÕES FINAIS E CASOS OMISSOS

20.1 Casos duvidosos ou omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos, com base na segurança, na igualdade desportiva, nas provas disponíveis e nos procedimentos definidos no briefing.

20.2 O briefing poderá esclarecer procedimento não descrito, mas não poderá criar penalização ou alterar regra sem adendo escrito.

20.3 A organização poderá corrigir erro material, numeração ou remissão interna por comunicado escrito, sem alterar o conteúdo desportivo.

20.4 A inscrição implica ciência de que o automobilismo envolve risco e exige respeito integral às sinalizações, aos oficiais e aos demais participantes.

20.5 Este Regulamento entra em vigor na data de sua publicação oficial no site www.dmrports.com.br.

DA CONDUTA, RESPEITO E MANUTENÇÃO DA HONRA