



REGULAMENTO OFICIAL

ENDURANCE 3 HORAS – DMR SPORTS

IDENTIDADE DMR SPORTS

Organização: DMR Sports

Modalidade: Kart Rental – Endurance

Formato: Campeonato

Duração da prova: 3 horas (+ 1 volta)

1 – DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 – O Campeonato Endurance DMR Sports será disputado em 04 (quatro) etapas, sendo 03 (três) etapas de 3 horas e 01 (uma) etapa especial de 5 horas.

1.2 – Para a realização de cada etapa, será exigido o mínimo de 10 (dez) equipes inscritas, com limite máximo de 35 (trinta e cinco) equipes.

1.3 – Caso alguma etapa não seja realizada por não atingir o número mínimo de equipes, os valores pagos serão integralmente devolvidos.

2 – INSCRIÇÃO E TAXA DE PARTICIPAÇÃO

2.1 – A taxa de inscrição por equipe será de R\$ 2.000,00* (dois mil reais).

- Inscrição de 02 (dois) ou mais karts da mesma equipe terá desconto.

2.2 – O pagamento poderá ser realizado via boleto bancário (com vencimento sempre anterior à etapa) ou cartão de crédito.

2.3 – Após a inscrição no site da DMR Sports, a equipe receberá uma planilha de rateio, permitindo que os pilotos escolham a forma de pagamento individual.

2.4 – O comprovante de pagamento e o nome da equipe deverão ser enviados via WhatsApp para o número (47) 99982-0263.

2.5 – A inscrição antecipada nas 03 (três) etapas de 3 horas garante à equipe uma das opções abaixo:

- Desconto de R\$ 100,00 por etapa; ou
 - Licença de uso do sistema de telemetria T-Lap.
-

3 – CRONOGRAMA OFICIAL – ETAPA 3 HORAS

Horário	Atividade
Segunda-feira (pré-etapa)	Briefing oficial online
Quarta-feira – 19:00	Foto oficial das equipes
19:10	Tomada de tempo – Super Pole
19:20	Formação do grid
19:30	Largada Endurance 3 Horas
22:45	Premiação

Obs.: Todos os pilotos deverão respeitar rigorosamente os horários estabelecidos.

4 – LOCAL, DATA E TRAÇADO

Kartódromo: Speedway – Balneário Camboriú

Traçado: Definido previamente pela organização DMR Sports

Duração: 180 minutos + 1 volta



5 – FORMAÇÃO DAS EQUIPES

5.1 – Cada equipe deverá ser composta por, no mínimo, 02 (dois) e, no máximo, 04 (quatro) pilotos.

5.2 – Um mesmo piloto somente poderá competir em mais de uma equipe se o nome da equipe for o mesmo, não sendo permitido correr por equipes com nomes diferentes.

6 – FORMATO DA PROVA

6.1 – Após o briefing e a foto oficial, será realizado o sorteio dos karts para a Super Pole, composta por 01 (uma) volta lançada. Após a tomada de tempo os karts serão novamente sorteados para largada.

6.2 – O piloto responsável pela Super Pole será obrigatoriamente o mesmo que realizará a largada.

6.3 – Cada equipe receberá 01 (uma) placa numérica com sensor, sendo ambos obrigatórios durante toda a prova.

6.4 – A largada será no formato Le Mans, conforme instruções da Direção de Prova.

6.5 – A substituição de kart somente será permitida em caso de falha mecânica comprovada pela mecânica do kartódromo e mediante autorização da Direção de Prova. A troca sem autorização resultará em desclassificação.

6.6 – A equipe é totalmente responsável pelas atitudes de seus integrantes durante todo o evento.

6.7 – Caso a prova seja interrompida após o cumprimento de 75% do tempo regulamentar, o resultado será considerado válido.

7 – CRONOMETRAGEM

7.1 – A cronometragem oficial será de responsabilidade do kartódromo.

8 – LASTREAMENTO

8.1 – O peso mínimo do piloto deverá ser de 95 kg na saída dos boxes e 94 kg na chegada.

8.2 – No stint de pilotos Super Graduados, o peso mínimo será de 105 kg na saída dos boxes e 104 kg na chegada.

8.3 – O lastro máximo permitido será de 15 kg, fornecido pelo kartódromo.

8.4 – O correto lastramento é de responsabilidade exclusiva da equipe.

9 – PARADAS OBRIGATÓRIAS

9.1 – Todas as equipes deverão realizar obrigatoriamente 03 (três) paradas para troca de kart e piloto.

9.2 – Todas as equipes deverão realizar, obrigatoriamente, ao menos 01 (um) stint com piloto Super Graduado, com peso mínimo de 105 kg e tempo mínimo em pista de 45 minutos.

9.3 – As paradas obrigatórias serão:

- 02 (duas) paradas de 5 minutos;
- 01 (uma) parada obrigatória de 7 minutos.

9.4 – O fechamento dos boxes será sinalizado aos 145 minutos de prova, com fechamento definitivo aos 150 minutos.

9.5 – O não cumprimento das paradas obrigatórias resultará em desclassificação.

10 – SUBSTITUIÇÃO DE KART

10.1 – A troca de kart somente será permitida mediante autorização da Direção de Prova, em caso de falha mecânica comprovada pela mecânica do kartódromo.

11 – PENALIZAÇÕES

As decisões da Direção de Prova são soberanas e irrecorríveis.

- Conduta irregular: advertência
 - Duas advertências: 01 (uma) volta de penalização
 - Toque com vantagem: acréscimo de 30 segundos
 - Batida com prejuízo: acréscimo de 01 (uma) volta
 - Pane seca: penalização de 02 (cinco) voltas
 - Atitude antidesportiva: desclassificação
-

12 – PREMIAÇÃO

- Premiação geral do 1º ao 5º lugar
 - Kart único para as equipes do 1º ao 3º lugar
-

13 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Uso obrigatório:

- Capacete fechado
 - Luvas
 - Roupa comprida
 - Calçado fechado
 - Balaclava (para pilotos com cabelo comprido)
-

14 – SINALIZAÇÕES

Todos os pilotos deverão respeitar rigorosamente as sinalizações oficiais de pista, conforme briefing da Direção de Prova.

DMR SPORTS

Organização, credibilidade e performance em eventos de kart rental

Meios de contato:

e-mail: contato@dmrsports.com.br

whatsapp: (47) 9 9982 0263