

REGULAMENTO

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 O 9º FESTIVAL SUL BRASILEIRO DE KART INDOOR será realizado no dia 01 de agosto de 2026, sendo regido pelo presente regulamento desportivo.

1.2 O evento acontecerá no Parque Kartódromo Joinville, na cidade de Joinville – SC.

1.3 A quantidade de baterias poderá variar de acordo com o número de pilotos inscritos.

1.4 O evento descrito neste documento é considerado um evento lúdico, voltado à prática esportiva e recreativa do kart rental.

2. INSCRIÇÕES

2.1 As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente pelo site:

www.dmrports.com.br

2.2 As vagas são limitadas. A quantidade de vagas poderá ser alterada pela organização caso necessário.

2.3 Requisitos para participação:

- Maiores de 12 anos.
- Menores de idade somente poderão participar com a presença do responsável legal no evento.
- Estar em plenas condições físicas e mentais.
- Não há restrição de sexo para participação. Porém, limitações físicas que impeçam o uso seguro do kart poderão impedir a participação.

2.4 Para se inscrever, o participante deverá acessar o site, selecionar sua categoria e finalizar o processo de inscrição. É permitido adicionar mais de uma categoria no carrinho de compras.

2.5 Categorias e número de vagas

Categoria	Peso Mínimo	Vagas
Master	80 kg	23
Graduados	95 kg	40
Super Graduados	110 kg	23
Junior Sub-20	80 kg	15
Sênior 40+	95 kg	40
Estreantes	90 kg	23
Feminina	80 kg	15

2.6 Valores de Inscrição

- **1 Categoria:** R\$ 899,00 (PIX) ou R\$ 950,00 (Cartão de crédito à vista ou em até 4x sem juros). Parcelamentos acima de 4x terão taxas assumidas pelo comprador.
- **2 ou 3 Categorias:** R\$ 899,00 por categoria, seguindo as mesmas regras de pagamento.

2.7 A gestão de pagamentos, segurança da transação, cobrança e eventuais estornos são de responsabilidade da DMR Sports.

2.8 A inscrição será confirmada somente após a confirmação do pagamento.

2.9 Cancelamento da Inscrição

- **Até 10 de julho de 2026:** Reembolso integral.
- **Após esta data:** Será descontado R\$ 150,00 por categoria, destinado a cobrir custos administrativos e operacionais do evento.

2.10 Cancelamento do Evento

A organização poderá cancelar o evento caso não seja atingido o mínimo de 80 pilotos inscritos até 20 dias antes da prova. Nesse caso:

- O valor da inscrição será devolvido integralmente.
- A organização não se responsabiliza por despesas de transporte, hospedagem ou alimentação.

2.11 Doação de Alimentos

Cada piloto deverá levar 2 kg de alimentos não perecíveis. Caso não leve os alimentos, será cobrada uma taxa de R\$ 20,00 para participação no evento.

3. TRAÇADOS

3.1 Os traçados utilizados serão:

- **Baterias 1 e 2:** Traçado 1
- **Bateria 3:** Traçado 3
- **Bateria 4:** Traçado 4
- **Final:** Traçado 2

3.2 Em caso de chuva, os traçados poderão sofrer alterações.

3.3 Todas as informações oficiais serão divulgadas no grupo oficial dos pilotos.

4. CATEGORIAS

O evento contará com 7 categorias:

4.1 Master – 80 kg

Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 80 kg com equipamento.
Não pode correr: Super Graduados.

4.2 Graduados – 95 kg

Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 95 kg com equipamento. Não pode correr: Estreantes ou Junior.

4.3 Super Graduados – 110 kg

Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 110 kg com equipamento. Não pode correr: Master ou Junior.

4.4 Junior Sub-20 – 80 kg

Pilotos com até 20 anos completos em 01/08/2026. Peso mínimo: 80 kg com equipamento. Não pode correr: Graduados ou Super Graduados.

4.5 Sênior 40+

Pilotos com 40 anos ou mais completos em 01/08/2026. Peso mínimo: 95 kg com equipamento. Não pode correr: Estreantes.

4.6 Estreantes – 90 kg

Categoria destinada a pilotos que nunca participaram do Desafio de Inverno. Peso mínimo: 90 kg com equipamento. Não pode correr: Graduados ou Sênior.

4.7 Feminina – 80 kg

Exclusiva para pilotos do sexo feminino. Peso mínimo: 80 kg com equipamento. A categoria corre junto com a Sênior ou Junior.

4.8 Lastro *(Reordenado para manter a sequência)*

Os karts permitem até 15 kg de lastro (3 barras de 5 kg) fornecidos pelo kartódromo. Caso o piloto ainda não atinja o peso mínimo, o lastro adicional será de responsabilidade do piloto.

4.9 É permitido lastro corporal, respeitando as normas de segurança.

4.10 Restrições de Lastro

Não serão permitidos lastros externos ao corpo, lastros presos ao kart, ou qualquer solução que represente risco. A decisão final cabe ao comissário de box.

5. FORMAÇÃO DO GRID

- **1ª bateria:** Sorteio
 - **2ª bateria:** Inversão do sorteio
 - **3ª bateria:** Super Pole
 - **4ª bateria:** Super Pole
-

6. FASE CLASSIFICATÓRIA

6.1 Cada piloto correrá quatro baterias classificatórias de 14 minutos.

6.1.1 Na fase classificatória o piloto terá direito a descartar o pior resultado dentre as 4 baterias. O descarte deverá ser de uma bateria sem punição.

6.2 Em TODAS AS BATERIAS OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O piloto não poderá utilizar o mesmo kart que utilizou em classificatórias anteriores. Caso obtenha o mesmo kart no sorteio, deverá realizar novo sorteio.

6.3 Os karts serão dispostos em fila indiana para a largada, a qual será lançada.

6.4 Troca de kart no sorteio: Todo piloto poderá solicitar 1 (uma) troca de kart na fase classificatória. Essa troca só poderá ser solicitada pelo piloto IMEDIATAMENTE após o sorteio, momento em que serão chamados no sistema de som do evento.

7. FASE CLASSIFICATÓRIA - PONTUAÇÃO

7.1 Tabela de pontuação para cada categoria em cada classificatória:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	35	11º	19	21º	9
2º	30	12º	18	22º	8
3º	28	13º	17	23º	7
4º	26	14º	16	24º	6
5º	25	15º	15	25º	5
6º	24	16º	14	26º	4
7º	23	17º	13	27º	3
8º	22	18º	12	28º	2
9º	21	19º	11	29º	1
10º	20	20º	10	30º	0

7.2 O piloto detentor da melhor volta em cada bateria receberá 1 ponto de bonificação.

7.3 Ao final das quatro baterias de cada piloto os pontos de cada bateria serão somados.

7.4 20 participantes de cada categoria se classificarão para a final (finais separadas por categoria). Esta quantidade pode variar de acordo com o total de inscritos, sendo os pilotos devidamente avisados em briefing.

7.5 **Critério de desempate:** Será definido pela melhor posição alcançada pelo piloto nas 4 baterias classificatórias. Caso persista, a melhor volta das 4 baterias será utilizada como critério; por fim, sorteio.

8. FINAL (Todas as Categorias)

8.1 Será formada uma bateria com os pilotos classificados, respeitando o Item 7.4.

8.2 O grid da final será definido por treino classificatório de 5 minutos. Na tomada de tempo, haverá troca de kart livre até antes da bandeirada. Após isso, a troca só ocorrerá mediante confirmação do mecânico do kartódromo sobre problema mecânico impeditivo ou de risco.

8.3 A final será uma bateria de 15 minutos.

8.4 Os karts serão sorteados momentos antes do início da bateria, já no parque fechado. Os delegados de cada estado irão escolher os karts da final baseando-se nos resultados das baterias anteriores.

8.5 Na largada, os karts serão dispostos em fila indiana para a saída lançada, com as seguintes regras:

- As ultrapassagens estão permitidas **SOMENTE APÓS OS CONES**, a partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova.
- A largada deve acontecer em velocidade reduzida.
- É exigido que todo o pelotão, liderado pelo "pole-position", venha agrupado. Caso algum kart saia da formação, o diretor não interromperá o procedimento, mas o infrator será penalizado por queima de largada conforme o RNK.

8.6 Nas finais, os classificados receberão pontos de **BONIFICAÇÃO** pela sua posição final na fase classificatória:

Posição Final Classificatória	Pontos Bônus
1º	10
2º	9
3º	8
4º	7
5º	6
6º	5
7º	4

Posição Final Classificatória	Pontos Bônus
8º	3
9º	2
10º ao 15º	1 (para cada)

8.7 O piloto detentor da melhor volta e o pole position receberão 1 ponto de bonificação cada.

8.8 A pontuação para a bateria FINAL será:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	50	6º	28	11º	19
2º	40	7º	26	12º	18
3º	35	8º	24	13º	17
4º	32	9º	22	14º	16
5º	30	10º	20	15º	15

8.9 O Campeão: Será o piloto que somar mais pontos (fase classificatória após descarte + bonificação + pontos da final). Em caso de empate, valerá a melhor posição final na fase classificatória.

8.10 Bandeira azul com “X” vermelho (KART):

- Deverá ser apresentada imóvel acompanhada do número do kart.
 - Indicará que o piloto deverá ir imediatamente para o parque fechado, pois o líder da prova está se aproximando em condições de ultrapassagem.
 - O piloto bandeirado fará jus à pontuação mesmo não completando 75% do tempo/voltas.
-

9. PREMIAÇÕES

9.1 Relação de prêmios (todas as categorias): Troféu do 1º ao 5º colocado.

9.2 Os prêmios serão de posse definitiva do ganhador após a premiação.

9.3 A delegação (estado) com maior quantidade de pontos entre os 6 primeiros de todas as categorias levará o troféu de ESTADO CAMPEÃO, entregue ao delegado responsável.

10. RECLAMAÇÕES E RECURSOS DE VÍDEO

10.1 A organização e promotores não respondem pelas decisões dos comissários e fiscais de pista, sendo estes soberanos em suas decisões.

Procedimento para Recurso de Vídeo:

Para solicitar a aplicação ou retirada de punição, o piloto deve agir até 30 minutos após a bateria:

1. Ter vídeo do acontecimento (onboard ou da transmissão).
2. Preencher o formulário disponibilizado no grupo dos pilotos.
3. Efetuar um PIX de R\$ 100,00 para a organização (valor estornado se o recurso for deferido).

Atenção: Após o prazo de 30 minutos, não serão aceitos recursos.

11. EQUIPAMENTOS, PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS

11.1 Equipamento Mínimo Obrigatório:

- Capacete integral com viseira (Proibido: modular, off-road, híbrido, curto ou aberto).
- Luvas integrais.
- Macacão (O kartódromo disponibilizará caso o piloto não possua).
- Sapatilhas (ou calçados fechados/tênis).
- Balaclava (Obrigatória para pilotos de cabelo comprido).

11.2 Equipamentos Recomendados:

- Balaclava (para todos).
- Protetor de costelas e colar cervical.
- Joelheiras, cotoveleiras, espumas e afins.

11.3 Não é de responsabilidade da organização fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

11.4 A organização impedirá a participação do piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo.

11.5 Conduta em pista: O respeito às bandeiras amarela e vermelha, bem como aos fiscais de pista, é vital para a segurança. O desrespeito resultará em advertência, punição ou desclassificação.

11.6 Preservação dos karts: Não são permitidas batidas propositais ou irregularidades provocadas. Medidas cabíveis, incluindo desclassificação, serão aplicadas.

11.7 Responsabilidade Financeira: A quebra de partes do kart que acarretem cobrança pelo kartódromo é de responsabilidade do piloto que ocupava o kart.

11.8 Atendimento Médico: Haverá ambulância e equipe especializada. Sem esta equipe, o evento poderá ser postergado ou cancelado.

11.9 Cancelamento/Transferência: A DMR Sports pode cancelar ou transferir o evento por questões comerciais, climáticas ou de infraestrutura que afetem a segurança, comprometendo-se a informar em tempo hábil.

11.10 Acesso à Pista: O acesso é restrito a pessoas autorizadas. Desrespeito pode acarretar em DESCLASSIFICAÇÃO.

11.11 Câmeras: É PERMITIDA a fixação de câmeras no capacete ou kart, sujeita à fiscalização da comissão técnica.

11.12 Proibições: É expressamente proibido acelerar/frear com a mão (no cabo ou motor). Punição: advertência; reincidência: +10 segundos e bandeira de box. Em caso de rompimento do cabo, o piloto deve recolher ao box ou abandonar o kart em local seguro.

12. EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR

12.1 Os karts utilizados serão da frota KARTODROMO JOINVILLE.

12.2 Casos de quebras e disparidade de tempos poderão ocorrer durante os eventos e não serão aceitas reclamações.

12.3 Karts avariados serão substituídos/reparados pela organização e reutilizados, sem opção de escolha pelo piloto.

13. CASOS OMISSOS

13.1 Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento. *(Item ajustado da numeração original para manter a integridade do documento).*