

Aqui está o regulamento formatado de forma profissional, clara e de fácil leitura. Utilizei tabelas para organizar as categorias e pontuações, além de destaques em negrito e recuos para facilitar a navegação rápida pelo documento.

REGULAMENTO OFICIAL

9º FESTIVAL SUL BRASILEIRO DE KART INDOOR

1. INFORMAÇÕES GERAIS

- **1.1 Data:** O evento será realizado no dia **01 de agosto de 2026** e será regido por este regulamento desportivo.
- **1.2 Local:** Parque Kartódromo Joinville, na cidade de Joinville – SC.
- **1.3 Baterias:** A quantidade de baterias poderá variar de acordo com o número de pilotos inscritos.
- **1.4 Natureza do Evento:** Este é considerado um evento lúdico, voltado à prática esportiva e recreativa do *kart rental*.

2. INSCRIÇÕES

- **2.1 Canal Oficial:** As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente pelo site: www.dmrsports.com.br.
- **2.2 Limite de Vagas:** As vagas são limitadas. A quantidade poderá ser alterada pela organização caso necessário.
- **2.3 Requisitos para Participação:**
 - Idade mínima de 12 anos.
 - Menores de idade só participam com a presença do responsável legal no evento.
 - Estar em plenas condições físicas e mentais.
 - Não há restrição de sexo, porém, limitações físicas que impeçam o uso seguro do kart poderão impedir a participação.
- **2.4 Fluxo de Inscrição:** O participante deve acessar o site, selecionar sua categoria e finalizar o processo. É permitido adicionar mais de uma categoria no carrinho de compras.

2.5 Categorias e Vagas disponível

Categoria	Peso Mínimo	Vagas
Master	80 kg	25
Graduados	95 kg	40
Super Graduados	110 kg	40
Sênior 40+	95 kg	40
Estreantes	90 kg	25

2.6 Valores e Formas de Pagamento

- **1 Categoria:** R\$ 899,00 (via PIX) **OU** R\$ 950,00 (Cartão de crédito à vista ou em até 4x sem juros). *Parcelamentos acima de 4x terão taxas assumidas pelo comprador.*
- **2 ou 3 Categorias:** R\$ 899,00 por categoria, seguindo as mesmas regras e formas de pagamento acima.
- **2.7 Responsabilidade Financeira:** A gestão de pagamentos, segurança da transação, cobrança e eventuais estornos são de responsabilidade exclusiva da **DMR Sports**.
- **2.8 Confirmação:** A vaga será garantida somente após a confirmação do pagamento.

2.9 Política de Cancelamento de Inscrição

- **Até 10 de julho de 2026:** Reembolso integral dos valores pagos.
- **Após 10 de julho de 2026:** Será descontada uma taxa de **R\$ 150,00 por categoria**, destinada a cobrir custos administrativos e operacionais do evento.

2.10 Cancelamento do Evento pela Organização

A organização poderá cancelar o evento caso não seja atingido o mínimo de **80 pilotos inscritos** até 20 dias antes da prova. Nesse caso:

- O valor da inscrição será devolvido integralmente.
- A organização **não** se responsabiliza por despesas externas (transporte, hospedagem ou alimentação).

2.11 Ação Social (Doação de Alimentos)

- Cada piloto deverá entregar **2 kg de alimentos não perecíveis** no dia do evento.
- Na ausência da entrega dos alimentos, será cobrada uma taxa de **R\$ 20,00** para autorizar a participação.

3. TRAÇADOS

- **3.1 Cronograma de Traçados:**
 - **Baterias 1 e 2:** Traçado 1
 - **Bateria 3:** Traçado 3
 - **Bateria 4:** Traçado 4
 - **Final:** Traçado 2
- **3.2 Condições Climáticas:** Em caso de chuva, os traçados poderão sofrer alterações a critério da organização.
- **3.3 Comunicação:** Todas as informações oficiais serão divulgadas diretamente no grupo oficial dos pilotos.

4. REGRAS DAS CATEGORIAS E LASTRO

- **4.1 Master (80 kg):** Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo de 80 kg com equipamento. *Restrição:* Não pode correr na categoria Super Graduados.
- **4.2 Graduados (95 kg):** Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo de 95 kg com equipamento. *Restrição:* Não pode correr na Estreantes.
- **4.3 Super Graduados (110 kg):** Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo de 110 kg com equipamento. *Restrição:* Não pode correr na Master.
- **4.4 Sênior 40+:** Pilotos com 40 anos ou mais completos até o dia 01/08/2026. Peso mínimo de 95 kg com equipamento. *Restrição:* Não pode correr na Estreantes.

- **4.5 Estreantes (90 kg):** Destinada a pilotos que nunca participaram do SBKI. Peso mínimo de 90 kg com equipamento. *Restrição:* Não pode correr na Graduados ou Sênior.

-

Regras de Lastro

- **4.8 Disponibilidade:** Os karts permitem até 15 kg de lastro (3 barras de 5 kg) fornecidos pelo kartódromo. Caso o piloto ainda necessite de peso para atingir o mínimo, o lastro adicional será de sua total responsabilidade.
- **4.9 Lastro Corporal:** É permitido o uso de lastro junto ao corpo, desde que respeite as normas básicas de segurança.
- **4.10 Restrições:** Não serão permitidos lastros externos ao corpo, presos diretamente ao kart, ou qualquer adaptação que represente risco à segurança. A decisão final cabe ao comissário de box.

5. FORMAÇÃO DO GRID

A formação do grid de largada para as baterias classificatórias seguirá o seguinte critério:

- **1ª bateria:** Sorteio puro.
- **2ª bateria:** Inversão total do sorteio da 1ª bateria.
- **3ª bateria:** Definido por *Super Pole*.
- **4ª bateria:** Definido por *Super Pole*.

6. FASE CLASSIFICATÓRIA

- **6.1 Formato:** Cada piloto correrá 4 (quatro) baterias classificatórias com duração de 14 minutos cada.
 - **6.1.1 Regra de Descarte:** O piloto terá direito a descartar o seu pior resultado entre as 4 baterias. **Atenção:** Só é permitido descartar uma bateria em que o piloto *não* tenha sofrido punição desportiva.
- **6.2 Sorteio de Karts:** Em **TODAS** as baterias os karts serão sorteados. O piloto não poderá repetir um kart já utilizado por ele em baterias anteriores. Caso sorteie o mesmo kart, um novo sorteio deverá ser realizado imediatamente.
- **6.3 Estilo de Largada:** Os karts serão dispostos em fila indiana e a largada será do tipo **lançada**.

- **6.4 Direito de Troca:** Cada piloto terá direito a solicitar **1 (uma) troca de kart** durante toda a fase classificatória. Essa troca deve ser pedida **IMEDIATAMENTE** após o sorteio, no momento em que os pilotos forem chamados pelo sistema de som.

7. PONTUAÇÃO DA FASE CLASSIFICATÓRIA

7.1 Tabela de Pontuação por Bateria

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	35	11º	19	21º	9
2º	30	12º	18	22º	8
3º	28	13º	17	23º	7
4º	26	14º	16	24º	6
5º	25	15º	15	25º	5
6º	24	16º	14	26º	4
7º	23	17º	13	27º	3
8º	22	18º	12	28º	2
9º	21	19º	11	29º	1
10º	20	20º	10	30º	0

- **7.2 Bonificação de Melhor Volta:** O piloto que registrar a volta mais rápida da bateria receberá **+1 ponto** extra.
- **7.3 Somatória:** Ao final das quatro baterias, os pontos válidos (aplicando-se o descarte) serão somados.
- **7.4 Classificados para a Final:** Os **20 melhores participantes** de cada categoria avançam para a grande final (haverá finais separadas por

categoria). Esse número pode sofrer alterações baseando-se no total de inscritos, sendo comunicado previamente no *briefing*.

- **7.5 Critérios de Desempate:**

1. Melhor posição individual alcançada em qualquer uma das 4 baterias.
2. Melhor volta registrada considerando todas as 4 baterias.
3. Sorteio.

8. PROVA FINAL (Todas as Categorias)

- **8.1 Composição:** Uma bateria única por categoria formada pelos pilotos classificados conforme o item 7.4.
- **8.2 Definição do Grid da Final:** Será realizado um treino classificatório (*Tomada de Tempo*) de 5 minutos.
 - Durante a tomada de tempo, é permitida a troca livre de kart até a bandeirada.
 - Após a bandeirada, a troca só será efetuada mediante laudo técnico do mecânico do kartódromo atestando problema impeditivo ou de risco.
- **8.3 Duração:** A corrida final terá a duração de 15 minutos.
- **8.4 Escolha dos Karts:** Os karts serão sorteados momentos antes no parque fechado. Os delegados de cada estado farão a escolha dos equipamentos baseando-se no histórico de rendimento das baterias anteriores.
- **8.5 Procedimento de Largada:** Fila indiana com saída lançada, sob as seguintes condições:
 - Ultrapassagens são permitidas **APENAS APÓS OS CONES**, a partir da autorização do Diretor de Prova.
 - A aproximação deve ser feita em velocidade reduzida e com o pelotão agrupado atrás do *pole-position*.
 - Caso algum kart saia da formação correta, a largada não será abortada, mas o piloto infrator será punido por queima de largada de acordo com o regulamento RNK.

8.6 Tabela de Pontos de Bonificação (Resultado da Classificatória)

Os pilotos recebem uma vantagem na final com base no seu desempenho na fase anterior:

Posição Geral Classificatória	Pontos Bônus
1º	10
2º	9
3º	8
4º	7
5º	6
6º	5
7º	4
8º	3
9º	2
10º ao 15º	1 (<i>para cada</i>)

- **8.7 Bônus de Pista:** O *pole-position* e o dono da melhor volta da final ganham **+1 ponto** cada.

8.8 Tabela de Pontuação da Corrida Final

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	50	6º	28	11º	19
2º	40	7º	26	12º	18

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
3º	35	8º	24	13º	17
4º	32	9º	22	14º	16
5º	30	10º	20	15º	15

- **8.9 O Campeão:** Será declarado campeão o piloto com a maior somatória geral de pontos:

$$\text{\text{Pontuação Final}} = \text{\text{Pontos Classificatória (com descarte)}} + \text{\text{Pontos Bônus}} + \text{\text{Pontos da Prova Final}}$$

- *Em caso de empate:* O critério de desempate será a melhor posição de chegada na fase classificatória.
- **8.10 Regra da Bandeira Azul com "X" Vermelho:**
 - Mostrada de forma imóvel acompanhada pelo número do kart afetado.
 - Indica que o piloto retardatário deve se dirigir **imediatamente ao parque fechado**, pois o líder está próximo para abrir volta.
 - O piloto obrigado a recolher pontuará normalmente na posição em que parou, independente de ter completado 75% da prova.

9. PREMIAÇÕES

- **9.1 Troféus:** Serão premiados com troféus do **1º ao 5º colocado** de cada uma das categorias.
- **9.2 Propriedade:** Os troféus passam a ser de posse definitiva do piloto após a entrega.
- **9.3 Troféu por Estado:** A delegação (estado) que acumular mais pontos considerando os 6 primeiros colocados de todas as categorias receberá o troféu de **ESTADO CAMPEÃO**, entregue ao respectivo delegado.

10. RECLAMAÇÕES E RECURSOS DE VÍDEO

- **10.1 Soberania da Pista:** A organização e os promotores não interferem nas decisões dos comissários e fiscais de pista, cujas decisões são soberanas.

Procedimento Oficial para Recurso de Vídeo

Para solicitar aplicação ou cancelamento de punições, o piloto terá o prazo estrito de **até 30 minutos após o encerramento da respectiva bateria** para:

1. Possuir imagens de vídeo do lance (seja de câmera *onboard* ou da transmissão oficial).
2. Preencher o formulário digital disponível no grupo oficial dos pilotos.
3. Efetuar o pagamento de uma taxa de **R\$ 100,00 via PIX** para a organização.
Este valor será totalmente estornado caso o recurso seja aceito (deferido).

Nota: Não serão aceitas reclamações ou mídias submetidas fora do prazo de 30 minutos.

11. EQUIPAMENTOS, SEGURANÇA E CUIDADOS

11.1 Equipamento Mínimo Obrigatório

- **Capacete integral com viseira** (Sendo terminantemente *proibidos* modelos modulares, off-road, híbridos, curtos ou abertos).
- **Luvras integrais** (fechadas).
- **Macacão** (Caso o piloto não possua, o kartódromo fornecerá).
- **Sapatilhas** ou calçados totalmente fechados (tênis).
- **Balaclava** (Obrigatória para pilotos com cabelos compridos).

11.2 Equipamentos Recomendados

- Balaclava (para todos os participantes).
- Protetor de costelas e protetor cervical (colar).
- Joelheiras, cotoveleiras e proteções de espuma.
- **11.3 Fornecimento:** Não cabe à organização do evento a responsabilidade pelo fornecimento dos itens mínimos obrigatórios de uso pessoal.
- **11.4 Veto de Participação:** O piloto que se apresentar sem os itens descritos no item 11.1 será impedido de alinhar na pista.
- **11.5 Conduta Geral:** O respeito mútuo, a obediência às bandeiras (especialmente amarela e vermelha) e às ordens dos fiscais é obrigatório. Atitudes antidesportivas gerarão advertências, punições de tempo ou desclassificação instantânea.

- **11.6 Preservação do Equipamento:** Batidas propositais (toques de retaliação) ou danos causados por pilotagem perigosa serão rigidamente punidos, podendo gerar exclusão do festival.
- **11.7 Responsabilidade por Danos:** Eventuais quebras de componentes do kart causadas por batidas que gerem cobrança financeira por parte do kartódromo serão de **inteira responsabilidade financeira do piloto** que estava conduzindo o kart no momento.
- **11.8 Suporte Médico:** O evento contará com a presença de ambulância e equipe médica especializada em pista. Caso ocorra atraso ou ausência desta equipe, as atividades de pista serão postergadas ou suspensas por segurança.
- **11.9 Força Maior:** A DMR Sports resguarda o direito de adiar, transferir ou cancelar o evento devido a problemas climáticos extremos, comerciais ou falhas de infraestrutura técnica que comprometam a integridade física dos presentes.
- **11.10 Área Restrita:** O acesso à pista e áreas técnicas é exclusivo para pessoal credenciado. A presença de terceiros não autorizados vinculados a um piloto pode acarretar na **DESCLASSIFICAÇÃO** do competidor.
- **11.11 Câmeras Onboard:** É permitida a instalação de câmeras de ação no capacete ou no kart, sob prévia vistoria e aprovação da comissão técnica no box.
- **11.12 Proibição de Acionamento Manual:** É terminantemente proibido intervir manualmente nos cabos de acelerador/freio ou direto no motor com o kart em movimento.
 - *Punição:* Advertência na primeira ocorrência; reincidência acarreta em **+10 segundos** no tempo de prova e bandeira de box. Em caso de quebra ou rompimento de cabos, o piloto deve recolher de forma segura ao box ou estacionar em local seguro na pista.

12. EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR

- **12.1 Frota:** Todos os karts utilizados pertencem e são mantidos exclusivamente pela frota do **Kartódromo Joinville**.
- **12.2 Rendimento e Quebras:** Pane mecânica, quebras fortuitas e variações de rendimento/tempo entre motores são contingências normais do esporte mecânico rental, não cabendo qualquer tipo de reclamação oficial ou pleito por reparação de pontos.

- **12.3 Reparos:** Karts danificados em pista serão consertados ou substituídos pela equipe técnica e reintroduzidos no sorteio, sem direito a veto ou escolha por parte dos pilotos.

13. CASOS OMISSOS

- **13.1 Soberania Organizacional:** Qualquer situação, conflito ou lacuna técnica que não esteja prevista textualmente neste regulamento será analisada, julgada e deliberada exclusivamente pela comissão organizadora do evento.