

REGULAMENTO: 1º FESTIVAL CATARINENSE DE KART RENTAL

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 O 1º FESTIVAL CATARINENSE DE KART RENTAL será realizado no dia 19 de dezembro de 2026, sendo regido pelo presente regulamento desportivo.

1.2 O evento acontecerá no Kartódromo Speedway Music Park, na cidade de Bal. Camboriú – SC.

1.3 A quantidade de baterias poderá variar de acordo com o número de pilotos inscritos.

1.4 O evento descrito neste documento é considerado um evento lúdico, voltado à prática esportiva e recreativa do kart rental.

2. INSCRIÇÕES

2.1 As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente pelo site: www.dmrports.com.br

2.2 As vagas são limitadas. A quantidade de vagas poderá ser alterada pela organização caso necessário.

2.3 Requisitos para participação:

- Maiores de 13 anos.
- Menores de idade somente poderão participar com a presença do responsável legal no evento.
- Estar em plenas condições físicas e mentais.
- Não há restrição de sexo para participação. Porém, limitações físicas que impeçam o uso seguro do kart poderão impedir a participação.

2.4 Para se inscrever, o participante deverá acessar o site, selecionar sua categoria e finalizar o processo de inscrição. É permitido adicionar mais de uma categoria no carrinho de compras.

2.5 Categorias e número de vagas

Categoria	Peso Mínimo	Vagas
Master	80 kg	20
Graduados	95 kg	20
Super Graduados	110 kg	20
Sênior 40+	95 kg	20

2.6 Valores de Inscrição

- **1 Categoria:** R\$ 600,00 (PIX) ou R\$ 650,00 (Cartão de crédito à vista ou em até 4x sem juros). Parcelamentos acima de 4x terão taxas assumidas pelo comprador.
- **2 Categorias:** R\$ 1.200,00 (PIX) ou R\$ 1.250,00 (Cartão de crédito à vista ou em até 4x sem juros). Parcelamentos acima de 4x terão taxas assumidas pelo comprador.

2.7 A gestão de pagamentos, segurança da transação, cobrança e eventuais estornos são de responsabilidade da DMR Sports.

2.8 A inscrição será confirmada somente após a confirmação do pagamento.

2.9 Cancelamento da Inscrição

- **Até 20 de novembro de 2026:** Será descontado R\$ 150,00 por categoria, destinado a cobrir custos administrativos e operacionais do evento.
- **Após esta data:** Não haverá devolução em caso de cancelamento.

2.10 Cancelamento do Evento

A organização poderá cancelar o evento caso não seja atingido o mínimo de 50 pilotos inscritos até 20 dias antes da prova. Nesse caso:

- O valor da inscrição será devolvido integralmente.
- A organização não se responsabiliza por despesas de transporte, hospedagem ou alimentação.

2.11 Doação de Alimentos

Cada piloto deverá levar 2 kg de alimentos não perecíveis. Caso não leve os alimentos, será cobrada uma taxa de R\$ 20,00 para participação no evento.

3. TRAÇADOS

3.1 Os traçados utilizados serão:

- **Baterias 1:** Traçado 2 (Ante Horário)
- **Bateria 2:** Traçado 2 (Ante Horário)
- **Bateria 3:** Traçado 1 (Horário)
- **Final:** Traçado 1 (Horário)

3.2 Em caso de chuva, os traçados poderão sofrer alterações.

3.3 Todas as informações oficiais serão divulgadas no grupo oficial dos pilotos.

4. CATEGORIAS

O evento contará com 4 categorias:

4.1 Master – 80 kg

Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 80 kg com equipamento.

4.2 Graduados – 95 kg

Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 95 kg com equipamento.

4.3 Super Graduados – 110 kg

Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 110 kg com equipamento.

4.4 Sênior 40+

Pilotos com 40 anos ou mais completos em 01/08/2026. Peso mínimo: 95 kg com equipamento.

4.5 Lastro *(Reordenado para manter a sequência)*

Os karts permitem até 15 kg de lastro (3 barras de 5 kg) fornecidos pelo kartódromo. Caso o piloto ainda não atinja o peso mínimo, o lastro adicional será de responsabilidade do piloto.

4.7 É permitido lastro corporal, respeitando as normas de segurança.

4.9 Restrições de Lastro

Não serão permitidos lastros externos ao corpo, lastros presos ao kart, ou qualquer solução que represente risco. A decisão final cabe ao comissário de box.

5. FORMAÇÃO DO GRID

- **1ª bateria:** Super Pole
- **2ª bateria:** Super Pole
- **3ª bateria:** Super Pole
- **FINAL:** Super Pole

6. FASE CLASSIFICATÓRIA

6.1 Cada piloto correrá 3 baterias classificatórias de 14 minutos.

6.1.1 Na fase classificatória o piloto terá direito a descartar o pior resultado dentre as 3 baterias.

6.2 Em TODAS AS BATERIAS OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O piloto não poderá utilizar o mesmo kart que utilizou em classificatórias anteriores. Caso obtenha o mesmo kart no sorteio, deverá realizar novo sorteio.

6.3 Os karts serão dispostos em fila indiana para a largada, a qual será lançada.

7. FASE CLASSIFICATÓRIA - PONTUAÇÃO

7.1 Tabela de pontuação para cada categoria em cada classificatória:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	35	11º	19	21º	9
2º	30	12º	18	22º	8
3º	28	13º	17	23º	7
4º	26	14º	16	24º	6
5º	25	15º	15	25º	5
6º	24	16º	14	26º	4
7º	23	17º	13	27º	3
8º	22	18º	12	28º	2

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
9º	21	19º	11	29º	1
10º	20	20º	10	30º	0

7.2 O piloto detentor da melhor volta e da pole position em cada bateria receberá 1 ponto de bonificação.

7.3 Ao final das quatro baterias de cada piloto os pontos de cada bateria serão somados.

7.4 Todos participantes de cada categoria se classificarão para a final (finais separadas por categoria)

8. FINAL (Todas as Categorias)

8.1 Será formada uma bateria com os pilotos classificados, respeitando o Item 7.4.

8.2 O grid da final será definido por uma SUPER POLE.

8.3 A final será uma bateria de 15 minutos.

8.4 Os karts serão sorteados momentos antes do início da bateria, já no parque fechado.

8.5 Na largada, os karts serão dispostos nos colchetes para largada.

8.6 Nas finais, os classificados receberão pontos de BONIFICAÇÃO pela sua posição final na fase classificatória:

Posição Final Classificatória	Pontos Bônus
1º	10
2º	9
3º	8
4º	7
5º	6
6º	5
7º	4
8º	3
9º	2
10º ao 15º	1 (para cada)

8.7 O piloto detentor da melhor volta e o pole position receberão 1 ponto de bonificação cada.

8.8 A pontuação para a bateria FINAL será:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	50	6º	28	11º	19
2º	40	7º	26	12º	18
3º	35	8º	24	13º	17
4º	32	9º	22	14º	16

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
5º	30	10º	20	15º	15

8.9 O Campeão: Será o piloto que somar mais pontos (fase classificatória após descarte + bonificação + pontos da final). Em caso de empate, valerá a melhor posição final na fase classificatória.

9. PREMIAÇÕES

9.1 Relação de prêmios (todas as categorias): Troféu do 1º ao 5º colocado.

9.2 VALE COMPRA DE R\$ 500,00 NA LOJA DA FORZA SPORTS.

9.3 Os prêmios serão de posse definitiva do ganhador após a premiação.

10. RECLAMAÇÕES E RECURSOS DE VÍDEO

10.1 A organização e promotores não respondem pelas decisões dos comissários e fiscais de pista, sendo estes soberanos em suas decisões.

Procedimento para Recurso de Vídeo:

Para solicitar a aplicação ou retirada de punição, o piloto deve agir até 30 minutos após a bateria:

1. Ter vídeo do acontecimento (onboard ou da transmissão).
2. Preencher o formulário disponibilizado no grupo dos pilotos.
3. Efetuar um PIX de R\$ 50,00 para a organização (valor estornado se o recurso for deferido).

Atenção: Após o prazo de 30 minutos, não serão aceitos recursos.

11. EQUIPAMENTOS, PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS

11.1 Equipamento Mínimo Obrigatório:

- Capacete integral com viseira (Proibido: modular, off-road, híbrido, curto ou aberto).
- Luvas integrais.
- Macacão (O kartódromo disponibilizará caso o piloto não possua).
- Sapatilhas (ou calçados fechados/tênis).
- Balaclava (Obrigatória para pilotos de cabelo comprido).

11.2 Equipamentos Recomendados:

- Balaclava (para todos).
- Protetor de costelas e colar cervical.
- Joelheiras, cotoveleiras, espumas e afins.

11.3 Não é de responsabilidade da organização fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

11.4 A organização impedirá a participação do piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo.

11.5 Conduta em pista: O respeito às bandeiras amarela e vermelha, bem como aos fiscais de pista, é vital para a segurança. O desrespeito resultará em advertência, punição ou desclassificação.

Evento segue o RNK (regulamento nacional do kart) e o CDA.

11.6 Preservação dos karts: Não são permitidas batidas propositas ou irregularidades provocadas. Medidas cabíveis, incluindo desclassificação, serão aplicadas.

11.7 Responsabilidade Financeira: A quebra de partes do kart que acarretem cobrança pelo kartódromo é de responsabilidade do piloto que ocupava o kart.

11.8 Atendimento Médico: Haverá ambulância e equipe especializada. Sem esta equipe, o evento poderá ser postergado ou cancelado.

11.9 Cancelamento/Transferência: A DMR Sports pode cancelar ou transferir o evento por questões comerciais, climáticas ou de infraestrutura que afetem a segurança, comprometendo-se a informar em tempo hábil.

11.10 Acesso à Pista: O acesso é restrito a pessoas autorizadas. Desrespeito pode acarretar DESCLASSIFICAÇÃO.

11.11 Câmeras: É PERMITIDA a fixação de câmeras no capacete ou kart, sujeita à fiscalização da comissão técnica.

11.12 Proibições: É expressamente proibido acelerar/frear com a mão (no cabo ou motor). Punição: advertência; reincidência: +10 segundos e bandeira de box. Em caso de rompimento do cabo, o piloto deve recolher ao box ou abandonar o kart em local seguro.

12. EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR

12.1 Os karts utilizados serão da frota KBC.

12.2 Casos de quebras e disparidade de tempos poderão ocorrer durante os eventos e não serão aceitas reclamações.

12.3 Karts avariados serão substituídos/reparados pela organização e reutilizados, sem opção de escolha pelo piloto.

13. DA CONDUTA, RESPEITO E MANUTENÇÃO DA HONRA

13.1 – Código de Conduta e Respeito Institucional

Todos os pilotos, chefes de equipe, acompanhantes e membros de apoio devem manter uma conduta pautada pelo respeito, desportividade e urbanidade antes, durante e após a realização dos eventos, seja presencialmente no local das provas, seja em ambientes digitais, redes sociais ou aplicativos de mensagem.

13.2 – Vedação de Ofensas, Calúnia e Difamação

É estritamente proibido a qualquer participante ou pré-inscrito proferir declarações, publicar conteúdos ou realizar manifestações públicas (em redes sociais, imprensa ou grupos de comunicação) que configurem:

- 1. Calúnia, Difamação ou Injúria:** Imputação falsa de fatos graves, acusações inverídicas ou ofensas à honra e à imagem da empresa organizadora, diretores, comissários, fiscais de pista, colaboradores ou demais competidores.
- 2. Ataques à Imagem e Credibilidade do Evento:** Divulgação deliberada de **informações falsas** (*fake news*) ou contestações difamatórias que visem prejudicar a reputação do campeonato, de seus organizadores ou de seus patrocinadores.

13.3 – Penalidades Administrativas e Desportivas

O descumprimento do disposto nas cláusulas 20.1 e 20.2 sujeitará o infrator às seguintes sanções, aplicáveis a critério exclusivo da Comissão Organizadora, sem prejuízo das medidas judiciais cíveis e criminais cabíveis:

- **a) Indeferimento ou Vetamento de Inscrição:** A Organização reserva-se o direito de recusar, indeferir ou cancelar a inscrição de qualquer piloto que tenha incorrido nas condutas vedadas por este regulamento em edições anteriores ou no período prévio ao evento;
- **b) Desclassificação e Exclusão:** Suspensão imediata da etapa ou exclusão sumária do campeonato em andamento;
- **c) Banimento:** Impedimento de participação em eventos futuros organizados pela empresa.

13.4 – Reserva de Direitos

A inscrição e a aceitação no evento estão condicionadas ao cumprimento integral deste regulamento. O indeferimento de inscrição por descumprimento das normas de conduta e honra não gera direito a indenizações de qualquer natureza ao requerente.

14. CASOS OMISSOS

14.1 Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento. *(Item ajustado da numeração original para manter a integridade do documento).*