REGULAMENTO OFICIAL

7º DESAFIO DE VERÃO

SELETIVA MUNDIAL KWC

23 de janeiro de 2027 • Parque Kartódromo Joinville • Joinville – SC

01 INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 O **7º DESAFIO DE VERÃO** será realizado no dia **23 de janeiro de 2027**, sendo regido pelo presente regulamento desportivo.

1.2 O evento acontecerá no **Parque Kartódromo Joinville**, na cidade de Joinville – SC.

1.3 A quantidade de baterias poderá variar de acordo com o número de pilotos inscritos.

1.4 O evento descrito neste documento é considerado um evento lúdico, voltado à prática esportiva e recreativa do kart rental.

02 INSCRIÇÕES

2.1 As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente pelo site: **www.dmrsports.com.br**

2.2 As vagas são limitadas. A quantidade de vagas poderá ser alterada pela organização caso necessário.

2.3 Requisitos para participação:

- Maiores de 13 anos.
- Menores de idade somente poderão participar com a presença do responsável legal no evento.
- Estar em plenas condições físicas e mentais.
- Não há restrição de sexo para participação. Porém, limitações físicas que impeçam o uso seguro do kart poderão impedir a participação.

2.4 Para se inscrever, o participante deverá acessar o site, selecionar sua categoria e finalizar o processo de inscrição. É permitido adicionar mais de uma categoria no carrinho de compras.

2.5 Categorias e número de vagas:

Categoria	Peso mínimo	Vagas
Master	80 kg	23
Graduados	95 kg	23
Super Graduados	110 kg	23
Sênior 40+	95 kg	23
Estreantes	90 kg	23
Super Sênior 50+	95 kg	23

2.6 Valores de inscrição:

- **1 categoria:** R$ 850,00 (PIX) ou R$ 899,00 (cartão de crédito à vista ou em até 10x sem juros).
- **2 ou 3 categorias:** aplicar 5% de desconto no valor total.

2.7 A gestão de pagamentos, segurança da transação, cobrança e eventuais estornos são de responsabilidade da DMR Sports.

2.8 A inscrição será confirmada somente após a confirmação do pagamento.

2.9 Cancelamento da inscrição:

- Até **15 de dezembro de 2026**: será descontado R$ 100,00 por categoria, destinado a cobrir custos administrativos e operacionais do evento.
- Após esta data: não haverá reembolso ou transferência de vaga para outro evento.

2.10 Cancelamento do evento: a organização poderá cancelar o evento caso não seja atingido o mínimo de **80 pilotos inscritos** até 20 dias antes da prova. Nesse caso:

- O valor da inscrição será devolvido integralmente.
- A organização não se responsabiliza por despesas de transporte, hospedagem ou alimentação.

2.11 Doação de alimentos: cada piloto deverá levar **2 kg de alimentos não perecíveis**. Caso não leve os alimentos, será cobrada uma taxa de **R$ 20,00** para participação no evento.

03 TRAÇADOS

3.1 Os traçados utilizados serão definidos e divulgados 2 semanas antes do evento.

3.2 Em caso de chuva, os traçados poderão sofrer alterações.

3.3 Todas as informações oficiais serão divulgadas no grupo oficial dos pilotos.

04 CATEGORIAS

O evento contará com **6 categorias**:

4.1 **Master – 80 kg**
Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 80 kg com equipamento.

4.2 **Graduados – 95 kg**
Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 95 kg com equipamento.

4.3 **Super Graduados – 110 kg**
Participação livre para ambos os sexos. Peso mínimo: 110 kg com equipamento.

4.4 **Sênior 40+ – 95 kg**
Pilotos com 40 anos ou mais completos em 23/01/2027. Peso mínimo: 95 kg com equipamento.

4.5 **Estreantes – 90 kg**
Categoria destinada a pilotos que nunca participaram do Desafio de Inverno. Peso mínimo: 90 kg com equipamento.

4.6 **Super Sênior 50+ – 95 kg**
Pilotos com 50 anos ou mais completos em 23/01/2027. Peso mínimo: 95 kg com equipamento.

4.7 **Lastro**
Os karts permitem até 15 kg de lastro (3 barras de 5 kg) fornecidos pelo kartódromo. Caso o piloto ainda não atinja o peso mínimo, o lastro adicional será de responsabilidade do piloto.

4.8 É permitido lastro corporal, respeitando as normas de segurança.

4.9 **Restrições de lastro**
Não serão permitidos lastros externos ao corpo, lastros presos ao kart, ou qualquer solução que represente risco. A decisão final cabe ao comissário de box.

05 FORMAÇÃO DO GRID

5.1 **Super Pole**

06 JOKER LAP

6.1 Todo piloto terá o direito de dar 1 (uma) volta coringa em local pré-determinado pela organização, durante a sua bateria.

6.2 Proibido fazer a Joker na volta de largada ou na última volta.

6.3 Caso o piloto faça mais de uma volta pelo Joker Lap, o mesmo será desclassificado da corrida e terá sua pontuação zerada na mesma.

6.4 Caso o piloto não faça a volta pelo Joker Lap, o mesmo só vai perder tempo.

6.5 Na área do Joker Lap terá “chinquene” para redução de velocidade. Caso o piloto bata nos pneus da chinquene e os mova “muito” de lugar, o mesmo tomará uma penalização de 5 segundos.

6.6 A preferência na saída do Joker sempre é do piloto no traçado normal. Caso o piloto que estiver passando na Joker cause um acidente, o mesmo será penalizado em 30 segundos.

07 FORMATO

7.1 Cada piloto correrá **4 (quatro) baterias de 15 minutos**.

7.1.1 O piloto terá direito a **DESCARTAR o pior resultado** dentre as 4 baterias.

7.2 Em **TODAS AS BATERIAS OS KARTS SERÃO SORTEADOS**. O piloto não poderá utilizar o mesmo kart que utilizou em baterias anteriores. Caso obtenha o mesmo kart no sorteio, deverá realizar novo sorteio. O sorteio será realizado através de sistema, após o início da pesagem oficial.

7.3 Os karts serão dispostos em **fila indiana** para largada, a qual será **lançada**.

08 PONTUAÇÃO

8.1 A pontuação para cada categoria em cada classificatória:

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
Pontos	35	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
Posição	16º	17º	18º	19º	20º	21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º
Pontos	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

8.2 O piloto detentor da **MELHOR VOLTA** e da **POLE POSITION** em cada bateria receberá **1 ponto** de bonificação.

8.3 O critério de **DESEMPATE** será definido pela melhor posição alcançada pelo piloto nas 4 (quatro) baterias. Caso persista o empate, a melhor volta das 4 baterias será utilizada como critério, por fim, sorteio.

09 LARGADA

9.1 Na largada, os karts serão dispostos em fila indiana, para a saída lançada. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

a) O piloto que, por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

b) A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estão permitidas após os cones.

c) A largada deve acontecer em velocidade reduzida.

d) Será exigido para a largada que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo pelo anel externo na volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”.

e) Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid” e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

10 PREMIAÇÕES

10.1 Relação de prêmios (todas as categorias): **troféu do 1º ao 5º colocado**. Premiações como as vagas para Mundial/SBKI/Liga DMR serão divulgadas separadamente.

10.2 Os prêmios serão de posse definitiva do ganhador após a premiação.

11 RECLAMAÇÕES E RECURSOS DE VÍDEO

11.1 A organização e promotores não respondem pelas decisões dos comissários e fiscais de pista, sendo estes soberanos em suas decisões.

11.2 Procedimento para recurso de vídeo: para solicitar a aplicação ou retirada de punição, o piloto deve agir **até 30 minutos após a bateria**:

a) Ter vídeo do acontecimento (onboard ou da transmissão).

b) Preencher o formulário disponibilizado no grupo dos pilotos.

c) Efetuar um PIX de **R$ 100,00** para a organização (valor estornado se o recurso for deferido).

11.3 **Atenção:** após o prazo de 30 minutos, não serão aceitos recursos.

12 EQUIPAMENTOS, PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS

12.1 Equipamento mínimo obrigatório:

- Capacete integral com viseira (proibido: modular, off-road, híbrido, curto ou aberto).
- Luvas integrais.
- Macacão (o kartódromo disponibilizará caso o piloto não possua).

- Sapatilhas (ou calçados fechados/tênis).
- Balaclava (obrigatória para pilotos de cabelo comprido).

12.2 Equipamentos recomendados:

- Balaclava (para todos).
- Protetor de costelas e colar cervical.
- Joelheiras, cotoveleiras, espumas e afins.

12.3 Não é de responsabilidade da organização fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

12.4 A organização impedirá a participação do piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo.

12.5 **Conduta em pista:** o respeito às bandeiras amarela e vermelha, bem como aos fiscais de pista, é vital para a segurança. O desrespeito resultará em advertência, punição ou desclassificação. O evento segue o RNK (Regulamento Nacional do Kart) e o CDA.

12.6 **Preservação dos karts:** não são permitidas batidas propositais ou irregularidades provocadas. Medidas cabíveis, incluindo desclassificação, serão aplicadas.

12.7 **Responsabilidade financeira:** a quebra de partes do kart que acarretem cobrança pelo kartódromo é de responsabilidade do piloto que ocupava o kart.

12.8 **Atendimento médico:** haverá ambulância e equipe especializada. Sem esta equipe, o evento poderá ser postergado ou cancelado.

12.9 **Cancelamento/transferência:** a DMR Sports pode cancelar ou transferir o evento por questões comerciais, climáticas ou de infraestrutura que afetem a segurança, comprometendo-se a informar em tempo hábil.

12.10 **Acesso à pista:** o acesso é restrito a pessoas autorizadas. Desrespeito pode acarretar DESCLASSIFICAÇÃO.

12.11 **Câmeras:** é PERMITIDA a fixação de câmeras no capacete ou kart, sujeita à fiscalização da comissão técnica.

12.12 **Proibições:** é expressamente proibido acelerar/frear com a mão (no cabo ou motor). Punição: advertência; reincidência: +10 segundos e bandeira de box. Em caso de rompimento do cabo, o piloto deve recolher ao box ou abandonar o kart em local seguro.

13 EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR

13.1 Os karts utilizados serão da frota **Kartódromo de Joinville**.

13.2 Casos de quebras e disparidade de tempos poderão ocorrer durante os eventos e não serão aceitas reclamações.

13.3 Karts avariados serão substituídos/reparados pela organização e reutilizados, sem opção de escolha pelo piloto.

14 DA CONDUTA, RESPEITO E MANUTENÇÃO DA HONRA

14.1 **Código de Conduta e Respeito Institucional**
Todos os pilotos, chefes de equipe, acompanhantes e membros de apoio devem manter uma conduta pautada pelo respeito, desportividade e urbanidade antes, durante e após a realização dos eventos, seja presencialmente no local das provas, seja em ambientes digitais, redes sociais ou aplicativos de mensagem.

14.2 Vedação de Ofensas, Calúnia e Difamação

É estritamente proibido a qualquer participante ou pré-inscrito proferir declarações, publicar conteúdo ou realizar manifestações públicas (em redes sociais, imprensa ou grupos de comunicação) que configurem:

a) **Calúnia, Difamação ou Injúria:** imputação falsa de fatos graves, acusações inverídicas ou ofensas à honra e à imagem da empresa organizadora, diretores, comissários, fiscais de pista, colaboradores ou demais competidores.

b) **Ataques à Imagem e Credibilidade do Evento:** divulgação deliberada de informações falsas (fake news) ou contestações difamatórias que visem prejudicar a reputação do campeonato, de seus organizadores ou de seus patrocinadores.

14.3 Penalidades Administrativas e Desportivas

O descumprimento do disposto nas cláusulas 14.1 e 14.2 sujeitará o infrator às seguintes sanções, aplicáveis a critério exclusivo da Comissão Organizadora, sem prejuízo das medidas judiciais cíveis e criminais cabíveis:

a) **Indeferimento ou vetamento de inscrição:** a Organização reserva-se o direito de recusar, indeferir ou cancelar a inscrição de qualquer piloto que tenha incorrido nas condutas vedadas por este regulamento em edições anteriores ou no período prévio ao evento;

b) **Desclassificação e exclusão:** suspensão imediata da etapa ou exclusão sumária do campeonato em andamento;

c) **Banimento:** impedimento de participação em eventos futuros organizados pela empresa.

14.4 Reserva de Direitos

A inscrição e a aceitação no evento estão condicionadas ao cumprimento integral deste regulamento. O indeferimento de inscrição por descumprimento das normas de conduta e honra não gera direito a indenizações de qualquer natureza ao requerente.

15 Casos Omissos

Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.