



REGULAMENTO

1.1 - O Festival Inter Grupos será realizado no dia 09 de Março de 2025. O evento será regido pelo presente regulamento desportivo. A quantidade de baterias pode variar de acordo com a quantidade de pilotos inscritos.

1.2 - O evento ocorrerá no Parque Kartódromo, Joinville, Santa Catarina.

1.3 - O evento descrito neste documento é considerado um EVENTO LÚDICO.

2 - INSCRIÇÃO

2.1 - A inscrição no evento será realizada única e exclusivamente pelo site (www.dmrssports.com.br)

2.2 - As vagas são limitadas. A quantidade de vagas fica a cargo da organização e, caso haja a necessidade de mudar essa quantidade, a organização o fará.

2.3 - Os inscritos poderão ser pessoas maiores de 14 anos (menores só poderão participar com a presença do responsável no local do evento), devendo estar em plenas condições físicas e mentais. Não existem restrições referentes ao sexo dos participantes, mas características físicas serão limitantes caso o participante não possa se acomodar nos karts com segurança.

2.4 - Para efetuar a sua inscrição, o participante deverá acessar o (www.dmrssports.com.br) e escolher seu grupo. É possível adicionar até 2 inscrições no carrinho de compras.

2.5 - Valores e opções de INSCRIÇÃO:

2.5.1 – R\$ 330,00 pix ou boleto (por grupo)

2.5.2 – R\$ 350,00 Cartão (por grupo)

2.6 - Opções de pagamento:

2.6.1 – PIX. R\$ 330,00

2.6.2 - Cartão de Crédito à vista ou parcelado em até 2x. R\$ 350,00

2.7 - As opções de pagamento, segurança, cobrança e eventual estorno do valor pago ficam a cargo da DMR Sport.

2.8 - Somente serão considerados inscritos os participantes que realizarem o pagamento da inscrição seguindo os passos do site.

2.9 - Em caso de desistência, o participante poderá solicitar a devolução do valor pago até dia 01 de março de 2025.

Para devolução após essa data, será deduzido do valor pago pelo participante a quantia de R\$ 50,00 por categoria, que será utilizada para cobrir os gastos e compromissos que a organização/kartódromo tem para com os fornecedores, bem como as taxas administrativas relacionadas aos meios de pagamento.

2.10 - A organização se reserva o direito de efetuar o cancelamento do evento caso a quantidade mínima de 50 pilotos não seja atingida em até 10 dias antes do evento. Caso o cancelamento ocorra, todos os participantes pagantes terão a sua taxa de inscrição devolvida integralmente. A organização não se responsabiliza com despesas e compromissos relacionados a transporte, hospedagem, alimentação e qualquer outro gasto antecipado que o participante tenha realizado.

2.11 - OBRIGATÓRIO: Cada participante deve levar 2 (dois) kg de alimentos não perecíveis. Caso o participante não leve 2 (dois) kg, o mesmo só poderá participar do evento mediante pagamento de R\$ 20,00 (valor convertido em alimento para doação).

3 - TRAÇADOS

3.1 - Os traçados serão: Traçado Oficial (inauguração).

4 – Grupos

4.1 - O evento terá 6 grupos sendo representados:

4.1.1 – AMIGOS DO KART:

4.1.2 – ESCOLA DA VELOCIDADE:

4.1.3 - UNIKART:

4.1.4 – BORA PRO KART:

4.1.5 – BOTEQUIM GP:

4.1.6 – DMR SPORTS:

Lembrando que todo piloto pode se inscrever em qualquer grupo, os nomes dados são referentes aos campeonatos parceiros do evento.

Cada piloto pode correr até 2 grupos, desde que pague duas inscrições.

Sobre a vaga para final, o piloto que correr em dois grupos e se classificar nos dois grupos, ele irá representar o grupo que ele ficou mais bem colocado.

Com isso abrindo uma vaga no outro grupo que ele não irá representar para o próximo piloto da tabela.

5- LASTRO

5.1 – 95 KG

5.2 - Os karts permitem a colocação de 20 kg (barras de lastro serão providas pelo kartódromo). Caso o piloto não alcance o peso, definido por sua categoria, com a colocação de 20 kg no kart, fica sob sua responsabilidade o lastramento extra.

5.3 - Fica permitida ao participante a utilização de lastramento corporal desde que sejam respeitadas as normas de segurança.

5.4 - Não serão permitidos lastros acoplados ao kart (exceto bancos e capas de banco) ou ao corpo que possam oferecer risco aos competidores do evento. É proibida a utilização de peso corporal por fora da indumentária. Fica determinado que o comissário de box tem total autonomia para validar a utilização de lastros extras.

6 – FORMAÇÃO DO GRID

6.1 - A formação do GRID DE LARGADA será definida POR:

1ª BATERIA: TOMADA DE TEMPO – 3 MINUTOS

2ª BATERIA: INVERSÃO DO CHEGADA BATERIA ANTERIOR

FINAL: SUPER POLE

7 - FORMATO

7.1 - Cada piloto correrá 2 (DUAS) baterias de 15 minutos, a soma dos pontos conquistados definirá os 3 primeiros que irão se classificar para uma final.

7.2 - Em TODAS AS BATERIAS OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O piloto não poderá utilizar o mesmo kart que utilizou em BATERIAS anteriores. Caso obtenha o mesmo kart no sorteio, deverá realizar novo sorteio. O SORTEIO, será realizado através de SISTEMA, após o início da PESAGEM oficial.

8 - PONTUAÇÃO

8.1 - A pontuação para cada categoria em cada classificatória:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15

8.2 - O piloto detentor da MELHOR VOLTA em cada bateria receberá (1 ponto) de bonificação.

8.3 - O critério de DESEMPATE será definido pela melhor posição alcançada pelo piloto nas 4 (quatro) baterias. Caso persista o EMPATE, a melhor volta das 2 baterias será utilizada como critério, por fim, sorteio.

9 – LARGADA

9.1 - Na largada, os karts serão dispostos nos colchetes, para a saída parada. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

a) O piloto que, por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

10 – PREMIAÇÕES

10.1 – Fase classificatórias:

1º - Troféu

10.2 – Final

1º Troféu + Carteirinha federação PKI (Piloto Kart Indoor)

2º Troféu

3º Troféu

11 - RECLAMAÇÕES

11.1 - A organização e os promotores não respondem por decisões dos comissários e/ou por responsáveis pela fiscalização de pista, por punições que venham a decidir, sendo estes soberanos na pista.

12 - EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS

12.1 - Os pilotos deverão usar o equipamento mínimo de segurança de acordo com as regras estabelecidas pela organização e kartódromo: a. Capacete (integral/com viseira) - proibido capacete MODULAR, OFF-ROAD, HÍBRIDO, CURTO, ABERTO; b. Luvas (integral); c. Macacão (caso o piloto não possua, o kartódromo disponibilizará); d. Sapatilhas (calçados fechados/tênis); e. Balaclava (obrigatório para pilotos com cabelo comprido).

12.2 - É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

a. Balaclava;

b. Protetor de costelas;

c. Colar cervical;

d. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

12.3 - Não é de responsabilidade da organização do evento fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

12.4 - A organização se reserva o direito de impedir de participar do evento o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no Item 11.1.

12.5 - Os pilotos deverão ter o máximo de cuidado durante as provas ou baterias, pois caso aconteçam acidentes, deverão ser respeitadas as sinalizações com as bandeiras amarela e vermelha. O respeito a estas sinalizações e aos fiscais de pista consideram a segurança de todos os pilotos e o piloto que as desrespeitar será advertido, punido ou até mesmo desclassificado.

12.6 - Deve-se zelar pelos karts que estarão sendo usados. Não será permitido nenhum tipo de irregularidade com os karts provocada pelo piloto como batidas propositalmente. Se isso ocorrer, a organização aplicará as medidas cabíveis ou até mesmo a desclassificação do piloto.

12.7 - Havendo quebra de qualquer parte do kart que acarrete cobrança por parte do kartódromo, fica estabelecido que é responsabilidade do piloto que ocupou aquele kart quitar o débito correspondente.

12.8 - Durante todo o evento haverá a presença de ambulância e equipe especializada para atender qualquer ocorrência durante o evento. Em situações nas quais não haja a presença de equipe especializada, o evento poderá ser postergado ou cancelado.

12.9 - A DMR Sports reserva-se o direito de cancelar qualquer evento nos casos de discordância comercial e/ou falta de condições de infraestrutura/equipamentos do kartódromo e condições climáticas que comprometam a segurança dos participantes. Caso ocorra, a organização se compromete a informar todos os envolvidos em tempo hábil e substituir o local por um segundo. Não havendo a possibilidade de transferir o evento para um segundo local, o evento será cancelado e a organização buscará remarcar o evento posteriormente.

12.10 - O acesso à pista será controlado, somente pessoas autorizadas pela organização da prova poderão ter acesso à pista, devendo os demais permanecer nas áreas determinadas pela organização. Qualquer desrespeito por parte dos pilotos participantes, pode acarretar na DESCLASSIFICAÇÃO do EVENTO.

12.11 - A fixação de câmeras no capacete ou kart será PERMITIDA. A fixação do equipamento será fiscalizada pela comissão técnica do evento.

12.12 - É proibido acelerar/frear o kart com a mão, seja puxando o cabo do acelerador ou diretamente no motor. Caso a organização identifique essa conduta, o piloto será advertido. A reincidência será punida com 10 segundos no resultado final da prova e bandeira de box imediata. Em caso de rompimento do cabo do acelerador/freio, o piloto deve seguir para o box ou abandonar o kart em local seguro fora da pista.

13 - EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR

13.1 - Os karts utilizados serão da frota Kartódromo Joinville.

13.2 - Casos de quebras e disparidade de tempos poderão ocorrer durante os eventos e não serão aceitas reclamações.

13.3 - Os karts que sofrerem avarias serão substituídos e/ou reparados durante o evento, podendo ser reutilizados, não havendo a opção de escolha por parte do piloto.

14 - CASOS OMISSOS 14.1 - Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.